

エンジン内部を根こそぎキレイにする

プレミアム燃料添加剤

MT-10 FUEL REFRESHER

PEA
酵素系
洗剤

エンジン内部に「デポジット(汚れ)」
が堆積されたままだと…

燃費の悪化、アイドリングの不調、加速の低下

燃焼室内の環境が悪化し異常な燃焼に

燃費と排出ガスの状態が不安定に

など、エンジン本来の性能が低下し、最悪の場合、
重大な故障を引き起こします。
そうならないために…、従来の洗浄成分PEA(ポリエーテルアミン)
に酵素をプラスして、圧倒的な洗浄力を発揮するプレミアム燃料
添加剤「MT-10フューエルリフレッシュャー」で
エンジン内部をキレイに。

※ MT-10フューエルリフレッシュャーは、ガソリン車専用です。



このような
方には特に
お薦めします

- ◎ハイブリッド車、アイドリングストップ車にお乗りの方。
- ◎短距離運転(市街地やチョイ乗り)が多い方。
- ◎燃費意識が高く、アクセルを踏み込まない優しい運転の方。

エンジンが温まりにくい冷機状態は、デポジット発生・堆積の要因となります。

《使用方法》ガソリン残量が1/2以上で、MT-10フューエルリフレッシュャーを1本、ガソリン給油口から注入してください。その後、ガソリンを満タンにしてください。

プレミアム燃料添加剤「MT-10フューエルリフレッシュャー」とは

PEA
(ポリエーテルアミン)



酵 素

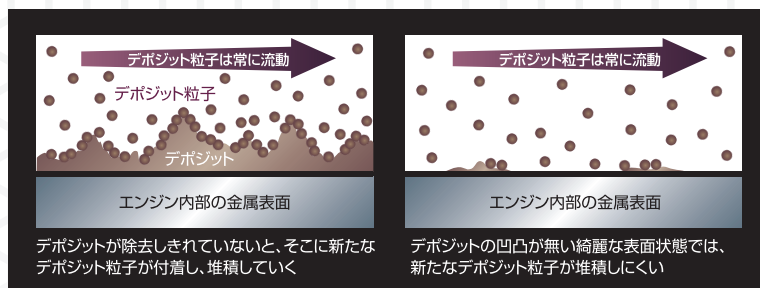
「PEA(ポリエーテルアミン)」に、デポジットの分解を促進させる成分の「酵素」をプラスすることで、洗浄力を極限まで高めたプレミアム燃料添加剤。PEAだけでは効果の発揮されにくい低温時にも優れた効果を発揮します。

圧倒的な洗浄力と、再付着を抑制

●洗浄成分「PEA(ポリエーテルアミン)」に「酵素」を加え、圧倒的な洗浄力を実現します。

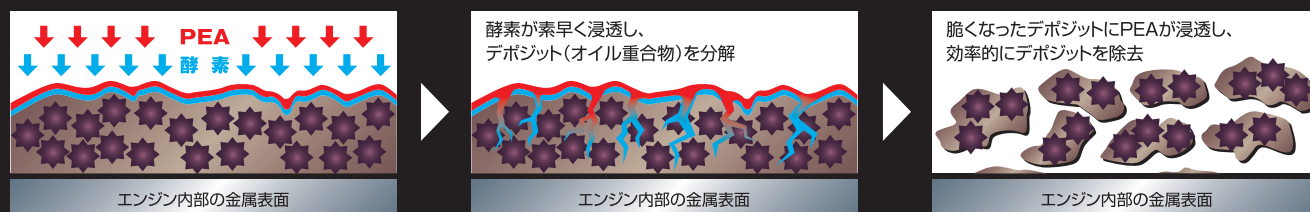
●これまで効果を発揮しにくかった
「エンジンが温まっていない状態」でも
優れた洗浄効果を発揮します。

●デポジット(汚れ)を根こそぎ除去することで、
新たなデポジットの再付着を抑制します。
再注入の目安は10,000km走行後。



MT-10フューエルリフレッシュャーのメカニズム／(PEA+酵素)の洗浄イメージ

カーボン デポジット



※全てイメージ図です。

実車によるテストで効果を確認

MT-10フューエルリフレッシュャーを注入したエンジンの、走行前後でのデポジット堆積変化を比較検証。

- テスト車両／ハイブリッド車 ●テストエンジン／走行距離10～15万kmで、デポジットが堆積しているエンジン。
- テスト走行コース／紀伊半島の1周約550kmのコースを3周(約1650km)、一般道:約410km(24.8%)、高速道:約1240km(75.2%)、平均時速68km/h。
- ガソリンを3回給油／最初のガソリン満タンでMT-10フューエルリフレッシュャーを注入し、その後2回の給油時は添加せず。

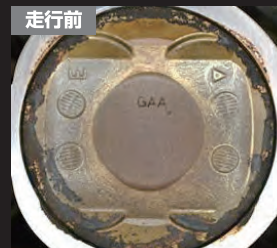
吸気バルブ



全体的にデポジットが除去されており、
特に加工目が見える程、キレイに洗浄されていた。

加工目

ピストン上部



全体的に洗浄効果が高く、特にデポジットが付着しやすいピストン外周部は、ほぼ除去できている。また、スラッジの再付着も見られない。

実車テストでも確認された優れた洗浄力で、エンジン本来の性能を引き出す。

酵素のパワーで
優れた洗浄力を発揮

圧倒的な洗浄力で
デポジットの再付着を抑制

各部の動きを正常化
エンジン本来の性能へ

燃焼状態を改善
燃費・排出ガスの安定化

※効果、持続期間はお車の使用状況によって異なります。

愛車のエンジンのため、ぜひ「MT-10フューエルリフレッシュャー」をご用命ください。

SDGs

11.住み続けられるまちづくりを／MT-10フューエルリフレッシュャーは、燃費と排出ガスの状態を安定させ、環境にも貢献します。

12.つくる責任 つかう責任／MT-10フューエルリフレッシュャーは、注入頻度が抑えられるため、パッケージ等の廃棄物を減少させます。